

Умови участі в конгресі

Матеріали подаються англійською мовою.

Офіційні мови конгресу – англійська, українська та російська.

Участь у конгресі **БЕЗКОШТОВНА**.

Термін подання матеріалів

Матеріали приймаються до **25 вересня 2018 року**.

Реєстрація учасників

Реєстрація учасників на сайті конгресу

<http://congress.nau.edu.ua/2018/revestraciya/>

Транспорт

- ♦ **Від залізничного вокзалу:** трамваєм №1, №3 або маршрутним таксі №401 до зупинки "Національний авіаційний університет".
- ♦ **Від аеропорту «Бориспіль»:** автобусом до залізничного вокзалу, далі – трамваєм №1, №3 або маршрутним таксі №401 до зупинки "Національний авіаційний університет".
- ♦ **Від метро «Політехнічний інститут»:** маршрутним таксі №442 до зупинки "Національний авіаційний університет".

Контакти

Адреса оргкомітету VIII Всесвітнього конгресу "Авіація у XXI столітті":

Національний авіаційний університет,
пр. Космонавта Комарова, 1, корпус 1, кім. 238,
Київ, 03058, Україна.

Тел.: (044) 406-71-56.

Факс: (044) 406-79-21.

E-mail: congress@nau.edu.ua

<http://congress.nau.edu.ua>

Вимоги до матеріалів конгресу

Матеріали подаються англійською мовою.

Збірник матеріалів конгресу буде розміщено на сайті <http://conference.nau.edu.ua/index.php/Congress/Congress2018>

Доповідь повинна відповідати таким вимогам:

– обсяг – 3-5 сторінок формату **A5 (148 x 210 мм)** з полями 20мм з усіх боків;

– текстовий редактор – Microsoft Word, шрифт Times New Roman, кегль 9, з одинарним міжрядковим інтервалом.

Шифр УДК – вирівнювання по лівому краю, відступ знизу – 9пт.

Відомості про авторів – ініціали, прізвище, науковий ступінь, (в дужках організація, країна) – кегль 9, курсив, вирівнювання по правому краю.

Назва доповіді (повинна бути стислою і відповідати темі секції) – кегль 9, жирний, вирівнювання по лівому краю, відступ зверху і знизу 9 пт, без переносу частин слів.

Анотація (до 50 слів) – кегль 8, курсив, вирівнювання по ширині без абзацу, відступ зліва і справа – 5 мм, знизу – 9 пт, обсяг не більше 5 рядків;

Текст доповіді – кегль 9, відступ першого рядка абзацу 10 мм, вирівнювання по ширині; підписи до рисунків, тематичні заголовки таблиць – кегль 9, вирівнювання по центру; нумерація таблиць – кегль 9, курсив, вирівнювання по правому краю; формули – вбудований редактор.

Висновки: назва – кегль 9, жирний, окремим розділом (відступ зверху – 9 пт, знизу – 6 пт, вирівнювання по центру) або безпосередньо в тексті. Текст – Times New Roman, кегль 9;

Список літератури: назва – кегль 9, жирний, вирівнювання по центру, відступ зверху – 9 пт, знизу – 6 пт. Бібліографічні записи подаються у формі нумерованого списку, відступ першого рядка абзацу 5 мм, вирівнювання по ширині. Обов'язково вказати прізвища та ініціали авторів джерел, повну назву книги, том (номер, випуск), місто видання, видавництво, рік видання, загальну кількість сторінок.

Матеріали не редагуються, за науковий зміст і викладання матеріалу відповідальність несе автор.

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ НАУК УКРАЇНИ
ДП «АНТОНОВ»
НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ



**VIII Всесвітній конгрес
“Авіація у XXI столітті”**
– “Безпека в авіації та
космічні технології”

10-12 жовтня 2018 року

м. Київ

Шановні колеги!

Запрошуємо Вас взяти участь у **VIII Всесвітньому конгресі “Авіація у XXI столітті” – “Безпека в авіації та космічні технології”**, який відбудеться **10-12 жовтня 2018 року** в Національному авіаційному університеті (м. Київ, Україна).

Мета конгресу

Мета Конгресу – зібрати експертів у галузі авіації та промисловості, щоб поділитися ідеями щодо глобальних тенденцій у галузі безпеки авіації та космічних технологій, а також обговорити результати досліджень та найкращі практики в цих галузях.

Програма

<http://congress.nau.edu.ua/2018/programa/>

Пленарне засідання **11 жовтня о 10.00**

Симпозіуми

1. Сучасні авіаційно-космічні технології

- 1.1. Автоматизація та енергозбереження на авіаційному транспорті
- 1.2. Сучасні технології підтримки льотної придатності повітряних суден
- 1.3. Втома і руйнування авіаційних конструкцій
- 1.4. Новітні триботехнології в авіаційному і загальному машинобудуванні
- 1.5. Двигуни та енергетичні установки

2. Інтелектуальні системи та технології в аерокосмічному комплексі

- 2.1. Методи та засоби технічної та медичної діагностики
- 2.2. Автоматизовані системи управління процесами
- 2.3. Інформаційні технології та системи в авіаційній галузі

2.4. Інтелектуальні робототехнічні вимірювальні комплекси та системи

3. Сучасні виклики кібербезпеки

- 3.1. Управління інформаційною безпекою
- 3.2. Безпека інформаційно-комунікаційних технологій
- 3.3. Технічний захист інформації
- 3.4. Захист критичної інформаційної інфраструктури

4. Інформаційні технології та інновації

- 4.1. Безпека державних інформаційних ресурсів
- 4.2. Комп'ютерні системи
- 4.3. Передові інформаційні технології у авіації
- 4.4. Математичне моделювання та чисельні методи

5. Аеронавігація: тенденції та перспективи розвитку

- 5.1. Навігація та управління повітряним рухом
- 5.2. Безпілотні авіаційні системи та комплекси
- 5.3. Англійська мова в науці та техніці: виклики сучасності
- 5.4. Авіоніка та складні системами керування

6. Електроніка, електронні системи і технології

- 6.1. Радіолокаційні методи, системи і технології
- 6.2. Біомедична електроніка
- 6.3. Мікрохвильова і антенна техніка
- 6.4. Програмовані електронні системи та електронні технології Інтернету речей
- 6.5. Мікро- і нано-електронні пристрої та системи
- 6.6. Криптографічний захист інформації в електронних та аерокосмічних системах

7. Охорона навколишнього середовища

8. International Symposium on Electric Aviation and Autonomous Systems (ISEAS-2018)

9. Авіаційна хіммотологія

10. Комунікаційний фактор у сучасних міжнародних відносинах

10.1. Міжнародне економічне співробітництво України у авіаційній та космічній сферах

- 10.2. Трансформація журналістики в контексті технологізації світу і процесів глобалізації
- 10.3. Інформаційно-правові засади міжнародних відносин
- 10.4. Авіація і туризм

11. Економіка та управління в авіації 12. Транспортні технології та логістика

13. Людський фактор в авіації

- 13.1. Соціально-політичні та морально-психологічні компоненти авіаційної безпеки
- 13.2. Психологія безпечної експлуатації авіаційної техніки і сучасні ергатичні системи
- 13.3. Управління людським фактором: стан і перспективи
- 13.4. Мовне моделювання інформаційних систем в авіації
- 13.5. Антропологічний та історико-культурний виміри безпеки авіації

14. Проблеми розвитку сучасного аеропорту

15. Повітряне і космічне право: міжнародні та національні проблеми безпеки

16. Управлінський аспект освіти впродовж життя

17. Стратегії ІКАО в сфері безпеки авіації

Контакти

Національний авіаційний університет,
пр. Космонавта Комарова, 1, корпус 1, кім. 238,
Україна, 03058,
Тел.: (044) 406-71-56.
Факс: (044) 406-79-21.
E-mail: congress@nau.edu.ua
<http://congress.nau.edu.ua>